

**Formand for Trafik- og Teknikudvalget****Gladsaxe Kommune**

Rådhus Allé 7, 2860 Søborg

E-mail: veje@gladsaxe.dk

Til Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen

J. nr. 18-2-05.01.02-P16

Kære Ole Birk Olesen

Tak for dit svar af 11. januar 2019 på vores henvendelse vedrørende udfordringerne med støj fra statsvejene i hovedstadsområdet, herunder i Gladsaxe Kommune.

Vi beklager, at du ikke umiddelbart tager imod vores tilbud om et tættere samarbejde om at identificere, hvordan vi kan adressere problemstillingen med de mange støjbelastede boliger i hovedstadsområdet. Vi anerkender, at infrastrukturinvesteringer til og med 2020 er fastlagt, men som du selv påpeger, så kræver en støjbekæmpende indsats planlægning og særskilte bevillinger. I vores øjne vil det være rettidig omhu at sætte et arbejde i gang nu med henblik på at kunne prioritere området fremadrettet.

Et led i et sådant arbejde kunne netop være at gennemføre forsøg for at kunne foretage de mest effektive investeringer i støjbekæmpelsen. Vi har erfaret, at Vallensbæk, Brøndby og Hvidovre kommuner har ansøgt Vejdirektoratet om lokal nedsætning af hastigheden til 90 km/t. Dette med hjemmel i Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser (BEK nr 1486 af 13/12/2017). Her står i §8, Stk. 2: *På motortrafikveje og motorveje gennem tættere bymæssig bebyggelse og andre støjfølsomme områder kan en lavere hastighedsgrænse end den generelle i særlige tilfælde fastsættes ned til 60 km i timen alene af hensyn til at nedbringe støjniveauet.* Vi opfordrer til, at bekendtgørelsens bestemmelse afprøves i praksis på en række strækninger i hovedstadsområdet, herunder i Gladsaxe, og at der ikke mindst sættes fokus på at reducere støjgener i nattetimerne. Du nævner selv, at det er uklart, hvordan trafikanter vil reagere på hastighedsnedsættelser i perioder med lav belastning. Denne uklarhed burde vi samarbejde om at opklare.

Du nævner også, at det ikke kan betale sig at nedsætte hastigheden i hovedstadsområdet, set i forhold til den øgede rejsetid, det vil kunne give anledning til. Her er det vigtigt at understrege, at hensynet til borgernes helbred og trivsel bør tillægges værdi i en helhedsbetragtning. Trafikstøj giver anledning til en række sundhedsproblemer, som det er en samfundsmæssig forpligtelse at adressere. Hvis hastighedsnedsættelser i dine øjne ikke er svaret, så må vi sammen finde andre veje til at afhjælpe støjproblemerne for de mange borgere, der er plagede af støjgener i hovedstadsområdet.

Vi hæfter os da også ved, at du er opmærksom på, at vejstøj er et væsentligt samfundsproblem, og at det derfor er relevant at inddrage støjreducerende projekter i drøftelserne af regeringens forestående udspil til de langsigtede prioriteringer i infrastruktur.

Vi afventer udspillet med spænding, og vi håber, at du vil finde anledning til at genoverveje muligheden for et samarbejde på området.

Med venlig hilsen

Trafik- og Teknikudvalget i Gladsaxe Kommune